



# BENNES À ASPHALTE



BESOIN D'ÉQUIPEMENTS?  
[EQTWIN.CA](http://EQTWIN.CA)

**Facile et simple à utiliser ! Une benne à la fine pointe de la technologie**  
**Nos bennes pour le transport d'asphalte sont isolées sur toute leur surface avec un isolant en laine minéral de 3 pouces d'épaisseur, ce qui permet de garder le matériel chaud et maniable pour une période pouvant aller de 8 à 10 heures.**

- Capacité de 2.5 à 10 Vc et dimension de 7' à 14';
- Poids approximatif de 2600 lbs à 4000 lbs.

## Conventionnelle GEN1

Installation possible de plusieurs façons :

1. **Insérée;**
2. **À même le châssis;**
3. **Sur châssis en concept roll off;**
4. **Pour un système de type Hook-Lift.**

Nos équipements sont sablés, puis munis d'un apprêt à base d'aluminium et ensuite peints, ce qui donne une qualité supérieure, soit 4000 heures en milieu salin.

### **Caractéristiques standards :**

1. Construction ultra robuste en acier 10ga formé pour l'extérieur;
2. Intérieur, devant, arrière et côtés en acier 10ga formé, plancher 3/16" 44W avec option de Qt 450 3/16" pour le côté abrasif de l'agrégat;
3. Porte de chargement pleine largeur à ouverture de 120 degrés avec largeur de 99";
4. Bac à matériel pour pelletage avec des angles de côté pour faciliter l'enlèvement du bitume;
5. Système de lumière hautement sophistiqué au LED, signalisation de sécurité positionnée de façon à mettre les travailleurs bien en vue;
6. Ouverture des portes de chargement fait à l'aide de cylindres positionnés à l'arrière pour faciliter l'accès à l'intérieur de la benne de l'avant, pour l'entretien, le nettoyage et la vaporisation d'anti-adhérent à bitume;
7. Caméra de travail avec capteur d'angle mort.

*\*Cette benne peut être également munie d'un système de chauffage par l'échappement du camion, à partir d'une trappe raccordée à l'échappement contrôlé de façon automatique par un cylindre pneumatique qui est contrôlé par une sonde.*

## ASCHD GEN2

**BENNE POUR TRANSPORT DE BITUME AVEC AUTONOMIE DE CHAUFFAGE PROLONGÉ**

### **Caractéristiques standards :**

1. Source de chauffage à partir d'un appareil de 100,000 btu allant jusqu'à deux appareils de 150,000 btu et ce à partir de brûleur à haute efficacité utilisant moins de .5 gpm/hr pour les plus petits appareils et aussi peu que .75 gpm/hr pour les appareils à grande capacité;
2. Brûleur Beckett ADC 12V facile d'entretien, unité à la fine pointe de la technologie avec ajustement à partir d'un capteur CAD avec contrôle Genisys;
3. Diffuseur de chaleur enlevable changement selon l'usure;
4. L'intérieur des parois en contact avec le bitume est fait d'acier anti-usure à haute teneur en carbone;
5. Chambre de préchauffage conçu pour éliminer le surchauffage du matériel et éliminer l'oxydation de celui-ci.

### **« Fonction entièrement automatisée contrôlée par automate programmé »**

- Système compatible avec l'ordinateur CAN des camions ce qui accorde plus de flexibilité pour programmer certaines demandes du système hydraulique;
- Fonction spécifique avec ordre d'opération préprogrammé pour éliminer des erreurs possibles l'or d'opération de pavage.

**Supports, bacs, chutes, réservoirs, coffres sur mesure, système de lumières LED, pelles, caméra de travail avec capteur d'angle mort et plus d'options encore.**

**Équipements TWIN Inc.**  
**10401 boul. Parkway**  
**Anjou (Québec)**  
**H1J 1R4**

**EQTWIN.CA**

**MONTRÉAL LAVAL QUÉBEC**

**Tel: (514) 353-1190**  
**Telec:(514) 353-1119**  
**SF: (877) 300-8946**  
**info@eqtwin.ca**